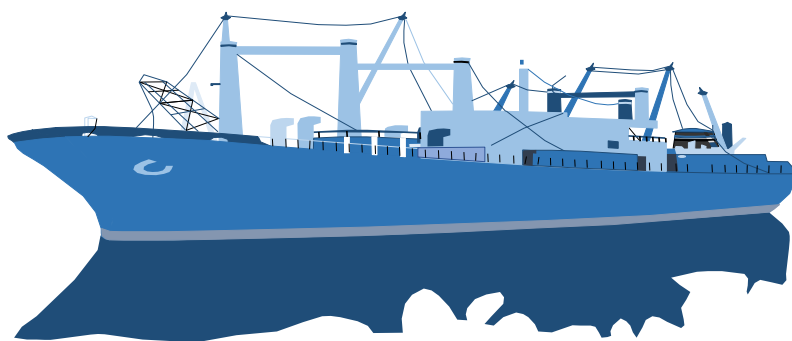




Enero 2026

# CONSTRUCCIÓN NAVAL

## BOLETÍN INFORMATIVO TRIMESTRAL





## ÍNDICE

### INFORMACIÓN NACIONAL

#### 1. Actividad Sectorial

- 1.1 Actividad Contractual
- 1.2 Actividad Productiva

#### 2. Actividad Contractual

- 2.1 Resumen
- 2.2 Nuevos Contratos por Tipos de Buques
- 2.3 Cartera de Pedidos por Tipos de Buques
- 2.4 Contratación Mensual
- 2.5 Cartera de Pedidos Trimestral
- 2.6 Nuevos Contratos por Astilleros
- 2.7 Cartera de Pedidos por Astilleros

#### 3. Actividad Productiva

- 3.1 Resumen
- 3.2 Actividad Ponderada Trimestral
- 3.3 Puestas de Quilla por Tipos de Buques
- 3.4 Puestas de Quilla Trimestrales
- 3.5 Botaduras por Tipos de Buques
- 3.6 Botaduras Trimestrales
- 3.7 Entregas (Pruebas Oficiales) por Tipos de Buques
- 3.8 Entregas (Pruebas Oficiales) Trimestrales
- 3.9 Puestas de Quilla por Astilleros
- 3.10 Botaduras por Astilleros
- 3.11 Entregas (Pruebas Oficiales) por Astilleros

#### 4. Actividad Por C.C.A.A.

- 4.1 Nuevos Contratos y Cartera de Pedidos
- 4.2 Actividad Productiva



## 1.- ACTIVIDAD SECTORIAL

Año 2025



## 1.1 ACTIVIDAD CONTRACTUAL

| NUEVOS CONTRATOS   |           | Año 2025       |                | Año 2024     |                | Variación %    |             |
|--------------------|-----------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|-------------|
|                    | Nº        | GT             | CGT            | Nº           | GT             | CGT            |             |
| <b>Nacionales</b>  | <b>6</b>  | <b>14.362</b>  | <b>27.009</b>  | <b>6</b>     | <b>22.434</b>  | <b>35.305</b>  | <b>-36%</b> |
| - Mercantes        | 5         | 13.880         | 25.081         | 6            | 22.434         | 35.305         | -38%        |
| - Pesqueros        | 1         | 482            | 1.928          | 0            | 0              | 0              | -29%        |
| <b>Exportación</b> | <b>18</b> | <b>51.884</b>  | <b>109.272</b> | <b>30</b>    | <b>45.202</b>  | <b>115.530</b> | <b>15%</b>  |
| - Mercantes        | 17        | 49.158         | 102.674        | 28           | 41.424         | 105.612        | 19%         |
| - Pesqueros        | 1         | 2.726          | 6.598          | 2            | 3.778          | 9.918          | -28%        |
| <b>TOTAL</b>       | <b>24</b> | <b>66.246</b>  | <b>136.281</b> | <b>36</b>    | <b>67.636</b>  | <b>150.835</b> | <b>-2%</b>  |
| - Mercantes        | 22        | 63.038         | 127.755        | 34           | 63.858         | 140.917        | -1%         |
| - Pesqueros        | 2         | 3.208          | 8.526          | 2            | 3.778          | 9.918          | -15%        |
|                    |           |                |                |              |                |                |             |
| CARTERA DE PEDIDOS |           | A 31/12/2025   |                | A 31/12/2024 |                | Variación %    |             |
|                    | Nº        | GT             | CGT            | Nº           | GT             | CGT            |             |
| <b>Nacionales</b>  | <b>13</b> | <b>40.549</b>  | <b>70.767</b>  | <b>11</b>    | <b>33.989</b>  | <b>59.498</b>  | <b>19%</b>  |
| - Mercantes        | 11        | 36.445         | 60.765         | 10           | 30.367         | 51.424         | 20%         |
| - Pesqueros        | 2         | 4.104          | 10.002         | 1            | 3.622          | 8.074          | 13%         |
| <b>Exportación</b> | <b>51</b> | <b>113.892</b> | <b>263.150</b> | <b>49</b>    | <b>84.792</b>  | <b>209.843</b> | <b>34%</b>  |
| - Mercantes        | 47        | 99.875         | 231.812        | 44           | 66.963         | 170.963        | 49%         |
| - Pesqueros        | 4         | 14.017         | 31.338         | 5            | 17.829         | 38.880         | -21%        |
| <b>TOTAL</b>       | <b>64</b> | <b>154.441</b> | <b>333.917</b> | <b>60</b>    | <b>118.781</b> | <b>269.341</b> | <b>30%</b>  |
| - Mercantes        | 58        | 136.320        | 292.577        | 54           | 97.330         | 222.387        | 40%         |
| - Pesqueros        | 6         | 18.121         | 41.340         | 6            | 21.451         | 46.954         | -16%        |

## 1.2. ACTIVIDAD PRODUCTIVA

|                                |           | Año 2025      |                | Año 2024  |               | Variación %    |             |
|--------------------------------|-----------|---------------|----------------|-----------|---------------|----------------|-------------|
|                                | Nº        | GT            | CGT            | Nº        | GT            | CGT            |             |
| <b>PUESTAS DE QUILLA</b>       | <b>28</b> | <b>62.405</b> | <b>129.917</b> | <b>26</b> | <b>59.650</b> | <b>123.957</b> | <b>5%</b>   |
| - Nacional                     | 6         | 14.516        | 27.466         | 5         | 22.247        | 34.046         | -35%        |
| - Exportación                  | 22        | 47.889        | 102.451        | 21        | 37.403        | 89.911         | 28%         |
| <b>BOTADURAS</b>               | <b>23</b> | <b>47.940</b> | <b>100.223</b> | <b>23</b> | <b>52.054</b> | <b>117.312</b> | <b>-8%</b>  |
| - Nacional                     | 4         | 21.766        | 31.929         | 5         | 10.426        | 22.312         | 109%        |
| - Exportacion                  | 19        | 26.174        | 68.294         | 18        | 41.628        | 95.000         | -37%        |
| <b>ENTREGAS (Pruebas Of.)</b>  | <b>19</b> | <b>30.236</b> | <b>69.967</b>  | <b>24</b> | <b>68.974</b> | <b>130.975</b> | <b>-56%</b> |
| - Nacional                     | 3         | 7.452         | 14.002         | 7         | 33.028        | 52.818         | -77%        |
| - Exportación                  | 16        | 22.784        | 55.965         | 17        | 35.946        | 78.157         | -37%        |
|                                |           |               |                |           |               |                |             |
| <b>INDICE DE ACTIVIDAD</b>     |           |               |                |           |               |                |             |
| <b>Actividad Ponderada (1)</b> |           | <b>47.130</b> | <b>100.083</b> |           | <b>58.183</b> | <b>122.389</b> | <b>-19%</b> |

(1) Actividad Ponderada = (Q+2B+E) / 4; donde Q = Puestas de Quilla, B = Botaduras, E = Entregas.



## 2.- ACTIVIDAD CONTRACTUAL

Año 2025



## 2.1 RESUMEN

| ASTILLEROS          | Nuevos Contratos |               |                | Cartera de Pedidos |                |                |
|---------------------|------------------|---------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|
|                     | Nº               | GT            | CGT            | Nº                 | GT             | CGT            |
| A. Armón            | 2                | 645           | 3.298          | 16                 | 6.358          | 33.761         |
| A. Gondán           | 7                | 11.032        | 29.903         | 8                  | 21.832         | 44.474         |
| A. Murueta          | 2                | 11.210        | 19.434         | 4                  | 20.071         | 33.806         |
| A. Zamakona Pasaia  | 0                | 0             | 0              | 0                  | 0              | 0              |
| A. Ría de Avilés    | 0                | 0             | 0              | 0                  | 0              | 0              |
| F. Cardama          | 2                | 4.200         | 10.558         | 4                  | 6.500          | 17.795         |
| A. Zamakona         | 1                | 4.729         | 8.732          | 4                  | 15.561         | 30.800         |
| Balenciaga          | 0                | 0             | 0              | 0                  | 0              | 0              |
| C. N. Freire        | 2                | 7.264         | 14.824         | 8                  | 20.356         | 50.691         |
| A. Ría de Vigo      | 1                | 6.773         | 10.910         | 3                  | 14.393         | 25.872         |
| A. Santander        | 0                | 0             | 0              | 0                  | 0              | 0              |
| A.Armón Gijón       | 3                | 16.873        | 28.099         | 5                  | 33.224         | 52.595         |
| Auxnaval            | 1                | 59            | 576            | 1                  | 59             | 576            |
| Metalships & Docks  | 0                | 0             | 0              | 0                  | 0              | 0              |
| A. Armón Vigo       | 1                | 482           | 1.928          | 6                  | 8.649          | 23.650         |
| Nodosa              | 2                | 2.979         | 8.019          | 3                  | 6.479          | 15.899         |
| A. Blascar          | 0                | 0             | 0              | 2                  | 959            | 3.998          |
| <b>PRIVADOS</b>     | <b>24</b>        | <b>66.246</b> | <b>136.281</b> | <b>64</b>          | <b>154.441</b> | <b>333.917</b> |
| Navantia            | 0                | 0             | 0              | 0                  | 0              | 0              |
| <b>PUBLICOS</b>     | <b>0</b>         | <b>0</b>      | <b>0</b>       | <b>0</b>           | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| <b>TOTAL SECTOR</b> | <b>24</b>        | <b>66.246</b> | <b>136.281</b> | <b>64</b>          | <b>154.441</b> | <b>333.917</b> |



## 2.2 NUEVOS CONTRATOS POR TIPOS DE BUQUES

Año 2025

| TIPOS<br>DE<br>BUQUES | Nacional |               |               | Exportación |               |                | Total     |               |                |
|-----------------------|----------|---------------|---------------|-------------|---------------|----------------|-----------|---------------|----------------|
|                       | Nº       | GT            | CGT           | Nº          | GT            | CGT            | Nº        | GT            | CGT            |
| 1                     | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0              | 0         | 0             | 0              |
| 2                     | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0              | 0         | 0             | 0              |
| 3                     | 0        | 0             | 0             | 1           | 4.641         | 8.728          | 1         | 4.641         | 8.728          |
| 4                     | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0              | 0         | 0             | 0              |
| 5                     | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0              | 0         | 0             | 0              |
| 6                     | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0              | 0         | 0             | 0              |
| 7                     | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0              | 0         | 0             | 0              |
| 8                     | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0              | 0         | 0             | 0              |
| 9                     | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0              | 0         | 0             | 0              |
| 10                    | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0              | 0         | 0             | 0              |
| 11                    | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0              | 0         | 0             | 0              |
| 12                    | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0              | 0         | 0             | 0              |
| 13                    | 2        | 12.982        | 20.362        | 0           | 0             | 0              | 2         | 12.982        | 20.362         |
| 14                    | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0              | 0         | 0             | 0              |
| 15                    | 1        | 482           | 1.928         | 1           | 2.726         | 6.598          | 2         | 3.208         | 8.526          |
| 16                    | 3        | 898           | 4.719         | 16          | 44.517        | 93.946         | 19        | 45.415        | 98.665         |
| <b>TOTAL</b>          | <b>6</b> | <b>14.362</b> | <b>27.009</b> | <b>18</b>   | <b>51.884</b> | <b>109.272</b> | <b>24</b> | <b>66.246</b> | <b>136.281</b> |

## 2.3 CARTERA DE PEDIDOS POR TIPOS DE BUQUES

A 31/12/2025

| TIPOS<br>DE<br>BUQUES | Nacional  |               |               | Exportación |                |                | Total     |                |                |
|-----------------------|-----------|---------------|---------------|-------------|----------------|----------------|-----------|----------------|----------------|
|                       | Nº        | GT            | CGT           | Nº          | GT             | CGT            | Nº        | GT             | CGT            |
| 1                     | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 2                     | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 3                     | 0         | 0             | 0             | 1           | 4.641          | 8.728          | 1         | 4.641          | 8.728          |
| 4                     | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 5                     | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 6                     | 1         | 4.220         | 5.644         | 0           | 0              | 0              | 1         | 4.220          | 5.644          |
| 7                     | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 8                     | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 9                     | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 10                    | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 11                    | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 12                    | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 13                    | 3         | 25.711        | 36.784        | 7           | 2.280          | 15.464         | 10        | 27.991         | 52.248         |
| 14                    | 0         | 0             | 0             | 1           | 4.829          | 8.252          | 1         | 4.829          | 8.252          |
| 15                    | 2         | 4.104         | 10.002        | 4           | 14.017         | 31.338         | 6         | 18.121         | 41.340         |
| 16                    | 7         | 6.514         | 18.337        | 38          | 88.125         | 199.368        | 45        | 94.639         | 217.705        |
| <b>TOTAL</b>          | <b>13</b> | <b>40.549</b> | <b>70.767</b> | <b>51</b>   | <b>113.892</b> | <b>263.150</b> | <b>64</b> | <b>154.441</b> | <b>333.917</b> |

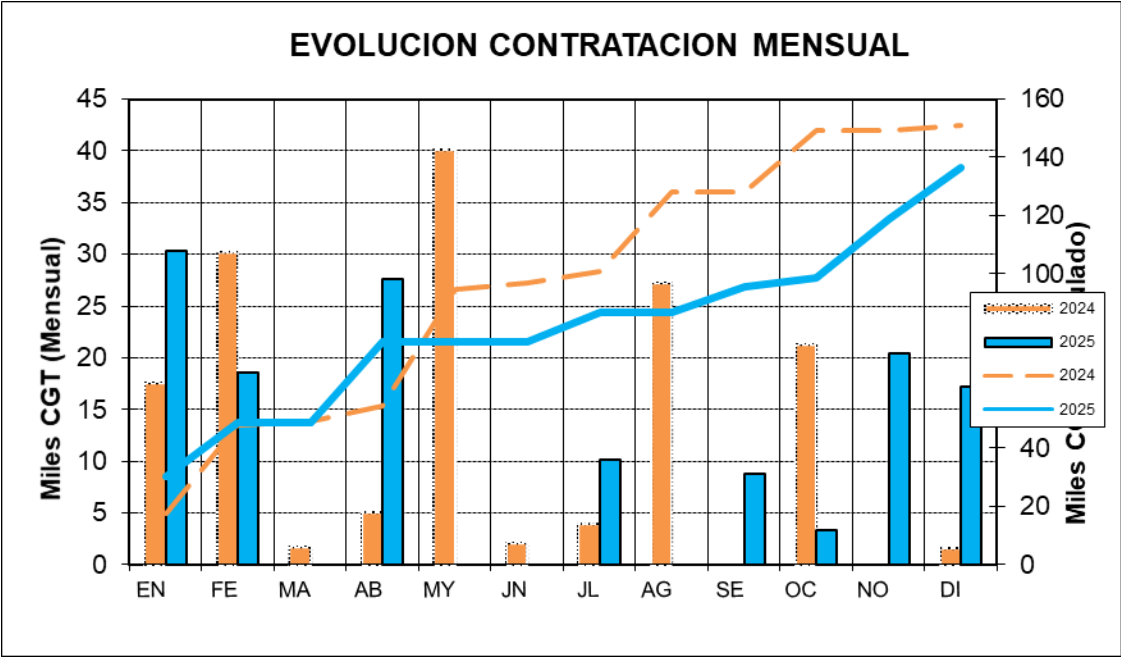
Nota: Para Tipos de buques ver ANEXO



2.4 CONTRATACION MENSUAL – CGT

| 2025      | Enero  | Febrero | Marzo  | Abril  | Mayo   | Junio  |
|-----------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Mes       | 30.344 | 18.577  | 0      | 27.561 | 0      | 0      |
| Acumulado | 30.344 | 48.921  | 48.921 | 76.482 | 76.482 | 76.482 |

| 2025      | Julio  | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|-----------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Mes       | 10.129 | 0      | 8.732      | 3.298   | 20.383    | 17.257    |
| Acumulado | 86.611 | 86.611 | 95.343     | 98.641  | 119.024   | 136.281   |

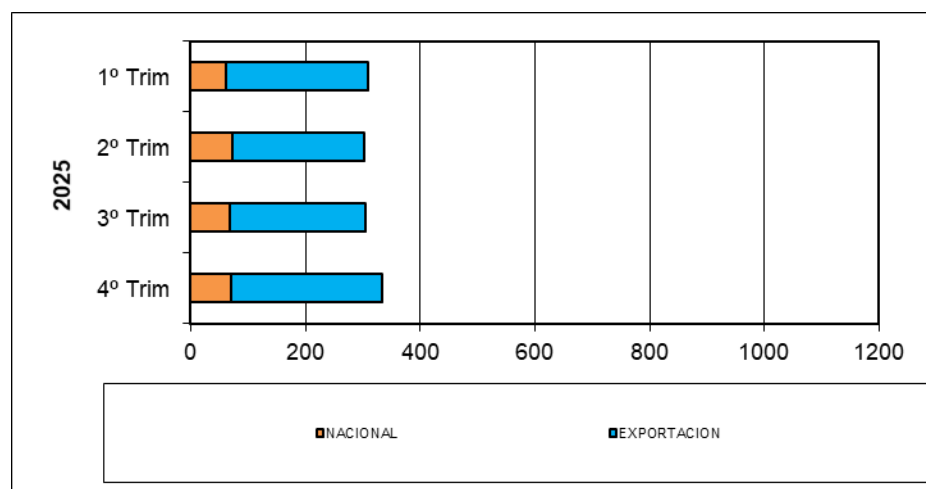
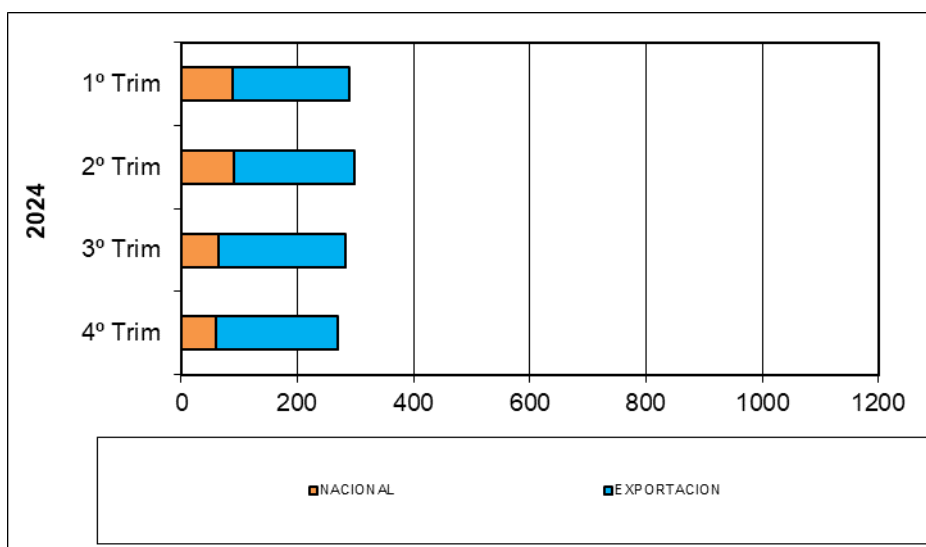




## 2.5 CARTERA DE PEDIDOS TRIMESTRAL – CGT

| 2024        | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|-------------|---------|---------|---------|---------|
| NACIONAL    | 87.663  | 90.221  | 64.053  | 59.498  |
| EXPORTACION | 200.564 | 208.771 | 218.354 | 209.843 |
| TOTAL       | 288.227 | 298.992 | 282.407 | 269.341 |

| 2025        | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|-------------|---------|---------|---------|---------|
| NACIONAL    | 60.919  | 73.520  | 67.469  | 70.767  |
| EXPORTACION | 248.545 | 229.144 | 237.229 | 263.150 |
| TOTAL       | 309.464 | 302.664 | 304.698 | 333.917 |





## 2.6 NUEVOS CONTRATOS POR ASTILLEROS

### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                   | PAIS              | GT         | CGT          |
|--------------|-----------|---------------------------|-------------------|------------|--------------|
| C-900        | 16        | REMOLQUES GIJONESES, S.A. | España            | 282        | 1.520        |
| C-901        | 16        | REMOLQUES GIJONESES, S.A. | España            | 363        | 1.778        |
| 2            | Buques    |                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>645</b> | <b>3.298</b> |

### ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR            | PAIS              | GT         | CGT          |
|--------------|-----------|--------------------|-------------------|------------|--------------|
| V-154        | 15        | VERAGUAS LAR, S.L. | España            | 482        | 1.928        |
| 1            | Buques    |                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>482</b> | <b>1.928</b> |

### ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                           | PAIS              | GT            | CGT           |
|--------------|-----------|-----------------------------------|-------------------|---------------|---------------|
| C-507        | 16        | KEMENTERIAN KELAUTAN DE PERIKANAN | Indonesia         | 878           | 3.074         |
| C-508        | 16        | KEMENTERIAN KELAUTAN DE PERIKANAN | Indonesia         | 878           | 3.074         |
| C-509        | 16        | KEMENTERIAN KELAUTAN DE PERIKANAN | Indonesia         | 878           | 3.074         |
| C-510        | 16        | KEMENTERIAN KELAUTAN DE PERIKANAN | Indonesia         | 878           | 3.074         |
| C-515        | 16        | THORAX                            | Noruega           | 1.900         | 4.961         |
| C-516        | 16        | OFICINA FEDERAL DE NAVEGACIÓN     | Alemania          | 2.810         | 6.323         |
| C-517        | 16        | OFICINA FEDERAL DE NAVEGACIÓN     | Alemania          | 2.810         | 6.323         |
| 7            | Buques    |                                   | <b>TOTAL.....</b> | <b>11.032</b> | <b>29.903</b> |

### ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR        | PAIS              | GT            | CGT           |
|--------------|-----------|----------------|-------------------|---------------|---------------|
| C-335        | 16        | FROY X AS      | Noruega           | 6.569         | 10.706        |
| C-336        | 3         | MURELOIL, S.A. | España            | 4.641         | 8.728         |
| 2            | Buques    |                | <b>TOTAL.....</b> | <b>11.210</b> | <b>19.434</b> |

### AUXILIAR NAVAL DEL PRINCIPADO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS              | GT        | CGT        |
|--------------|-----------|---------|-------------------|-----------|------------|
| A-225        | 16        | -       | -                 | 59        | 576        |
| 1            | Buques    |         | <b>TOTAL.....</b> | <b>59</b> | <b>576</b> |

### F.CARDAMA, S.A. ASTILLEROS Y VARADEROS

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR             | PAIS              | GT           | CGT           |
|--------------|-----------|---------------------|-------------------|--------------|---------------|
| C-250        | 16        | GOBIERNO DE URUGUAY | Uruguay           | 2.100        | 5.279         |
| C-251        | 16        | GOBIERNO DE URUGUAY | Uruguay           | 2.100        | 5.279         |
| 2            | Buques    |                     | <b>TOTAL.....</b> | <b>4.200</b> | <b>10.558</b> |

### ASTILLEROS ZAMAKONA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR               | PAIS              | GT           | CGT          |
|--------------|-----------|-----------------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-809        | 16        | TRIDENT AQUA SERVICES | Noruega           | 4.729        | 8.732        |
| 1            | Buques    |                       | <b>TOTAL.....</b> | <b>4.729</b> | <b>8.732</b> |

### C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                         | PAIS              | GT           | CGT           |
|--------------|-----------|---------------------------------|-------------------|--------------|---------------|
| C-740        | 16        | TECHNICAL UNIVERSITY OF DENMARK | Dinamarca         | 3.464        | 7.199         |
| C-741        | 16        | NAPIER                          | Noruega           | 3.800        | 7.625         |
| 2            | Buques    |                                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>7.264</b> | <b>14.824</b> |



**ASTILLEROS ARMÓN GIJÓN**

| Nº de<br>Const. | TIPO<br>OCDE | ARMADOR    | PAIS              | GT            | CGT           |
|-----------------|--------------|------------|-------------------|---------------|---------------|
| G-034           | 13           | BALEARIA   | España            | 6.491         | 10.181        |
| G-035           | 13           | BALEARIA   | España            | 6.491         | 10.181        |
| G-036           | 16           | SHADOW CAT | Reino Unido       | 3.891         | 7.737         |
| 3               | Buques       |            | <b>TOTAL.....</b> | <b>16.873</b> | <b>28.099</b> |

**NODOSA, S.L.**

| Nº de<br>Const. | TIPO<br>OCDE | ARMADOR                            | PAIS              | GT           | CGT          |
|-----------------|--------------|------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-308           | 15           | EMPRESA PESQUERA DE LA PATAGONIA Y | Argentina         | 2.726        | 6.598        |
| C-309           | 16           | AMARE MARIN SL                     | España            | 253          | 1.421        |
| 2               | Buques       |                                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.979</b> | <b>8.019</b> |

**ASTILLEROS RÍA DE VIGO**

| Nº de<br>Const. | TIPO<br>OCDE | ARMADOR            | PAIS              | GT           | CGT           |
|-----------------|--------------|--------------------|-------------------|--------------|---------------|
| CR06            | 16           | BIBBY WAVEMASTER 3 | Reino Unido       | 6.773        | 10.910        |
| 1               | Buques       |                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>6.773</b> | <b>10.910</b> |



## 2.7 CARTERA DE PEDIDOS POR ASTILLEROS

### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                          | PAIS              | GT           | CGT           |
|--------------|---------------|----------------------------------|-------------------|--------------|---------------|
| C-796        | 16            | REMLQES GIJONESES                | España            | 481          | 2.117         |
| C-846        | 13            | LIBERTY LINES SPA                | Italia            | 300          | 1.148         |
| C-870        | 13            | COMPAGNIE MARITIME NANTAISE - MN | Francia           | 330          | 2.386         |
| C-871        | 13            | COMPAGNIE MARITIME NANTAISE - MN | Francia           | 330          | 2.386         |
| C-872        | 13            | COMPAGNIE MARITIME NANTAISE - MN | Francia           | 330          | 2.386         |
| C-873        | 13            | COMPAGNIE MARITIME NANTAISE - MN | Francia           | 330          | 2.386         |
| C-874        | 13            | COMPAGNIE MARITIME NANTAISE - MN | Francia           | 330          | 2.386         |
| C-875        | 13            | COMPAGNIE MARITIME NANTAISE - MN | Francia           | 330          | 2.386         |
| C-880        | 16            | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-881        | 16            | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-882        | 16            | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-883        | 16            | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-884        | 16            | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-885        | 16            | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-900        | 16            | REMOLQUES GIJONESES, S.A.        | España            | 282          | 1.520         |
| C-901        | 16            | REMOLQUES GIJONESES, S.A.        | España            | 363          | 1.778         |
| <b>16</b>    | <b>Buques</b> |                                  | <b>TOTAL.....</b> | <b>6.358</b> | <b>33.761</b> |

### ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                           | PAIS              | GT           | CGT           |
|--------------|---------------|-----------------------------------|-------------------|--------------|---------------|
| V-147        | 16            | NIOZ                              | Países Bajos      | 3.481        | 7.222         |
| V-149        | 16            | SECRETARIA REGIONAL DO MAR E DAS  | Portugal          | 925          | 3.175         |
| V-150        | 16            | AGRI-FOOD & BIOSCIENCES INSTITUTE | Reino Unido       | 1.921        | 4.995         |
| V-152        | 16            | SWEDISH DEFENCE MATERIEL          | Suecia            | 920          | 3.165         |
| V-153        | 16            | SWEDISH DEFENCE MATERIEL          | Suecia            | 920          | 3.165         |
| V-154        | 15            | VERAGUAS LAR, S.L.                | España            | 482          | 1.928         |
| <b>6</b>     | <b>Buques</b> |                                   | <b>TOTAL.....</b> | <b>8.649</b> | <b>23.650</b> |

### ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                           | PAIS              | GT            | CGT           |
|--------------|---------------|-----------------------------------|-------------------|---------------|---------------|
| C-507        | 16            | KEMENTERIAN KELAUTAN DE PERIKANAN | Indonesia         | 878           | 3.074         |
| C-508        | 16            | KEMENTERIAN KELAUTAN DE PERIKANAN | Indonesia         | 878           | 3.074         |
| C-509        | 16            | KEMENTERIAN KELAUTAN DE PERIKANAN | Indonesia         | 878           | 3.074         |
| C-510        | 16            | KEMENTERIAN KELAUTAN DE PERIKANAN | Indonesia         | 878           | 3.074         |
| C-513        | 16            | EDDA FJORD AS                     | Noruega           | 10.800        | 14.571        |
| C-515        | 16            | THORAX                            | Noruega           | 1.900         | 4.961         |
| C-516        | 16            | OFICINA FEDERAL DE NAVEGACIÓN     | Alemania          | 2.810         | 6.323         |
| C-517        | 16            | OFICINA FEDERAL DE NAVEGACIÓN     | Alemania          | 2.810         | 6.323         |
| <b>8</b>     | <b>Buques</b> |                                   | <b>TOTAL.....</b> | <b>21.832</b> | <b>44.474</b> |

### ASTILLERO BLASCAR-A GRAÑA SL

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                  | PAIS              | GT         | CGT          |
|--------------|---------------|--------------------------|-------------------|------------|--------------|
| C-038        | 16            | MARITIME GLOBAL SERVICES | España            | 176        | 1.135        |
| C-040        | 16            | OCELIAN                  | Francia           | 783        | 2.863        |
| <b>2</b>     | <b>Buques</b> |                          | <b>TOTAL.....</b> | <b>959</b> | <b>3.998</b> |

### ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR              | PAIS              | GT            | CGT           |
|--------------|---------------|----------------------|-------------------|---------------|---------------|
| C-333        | 16            | MUREVI ENERGY, S.L.  | España            | 4.641         | 8.728         |
| C-334        | 6             | NAVIERA MURUETA S.A. | España            | 4.220         | 5.644         |
| C-335        | 16            | FROY X AS            | Noruega           | 6.569         | 10.706        |
| C-336        | 3             | MURELOIL, S.A.       | España            | 4.641         | 8.728         |
| <b>4</b>     | <b>Buques</b> |                      | <b>TOTAL.....</b> | <b>20.071</b> | <b>33.806</b> |



AUXILIAR NAVAL DEL PRINCIPADO

| Nº de Const. | TIPO OCDE    | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|--------------|---------|------|----|-----|
| A-225<br>1   | 16<br>Buques | -       | -    | 59 | 576 |
| TOTAL.....   |              |         |      | 59 | 576 |

F.CARDAMA, S.A. ASTILLEROS Y VARADEROS

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR             | PAIS        | GT    | CGT    |
|--------------|-----------|---------------------|-------------|-------|--------|
| C-242        | 16        | -                   | Reino Unido | 1.370 | 4.051  |
| C-243        | 16        | -                   | Senegal     | 930   | 3.186  |
| C-250        | 16        | GOBIERNO DE URUGUAY | Uruguay     | 2.100 | 5.279  |
| C-251        | 16        | GOBIERNO DE URUGUAY | Uruguay     | 2.100 | 5.279  |
| 4            | Buques    |                     | TOTAL.....  | 6.500 | 17.795 |

ASTILLEROS ZAMAKONA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR               | PAIS       | GT     | CGT    |
|--------------|-----------|-----------------------|------------|--------|--------|
| C-806        | 16        | EIDSVAAG AS           | Noruega    | 3.116  | 6.742  |
| C-807        | 16        | EIDSVAAG AS           | Noruega    | 3.116  | 6.742  |
| C-808        | 16        | INTERSHIP A/S         | Noruega    | 4.600  | 8.584  |
| C-809        | 16        | TRIDENT AQUA SERVICES | Noruega    | 4.729  | 8.732  |
| 4            | Buques    |                       | TOTAL..... | 15.561 | 30.800 |

C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                         | PAIS         | GT     | CGT    |
|--------------|-----------|---------------------------------|--------------|--------|--------|
| C-729        | 16        | -                               | -            | 4.000  | 12.693 |
| C-735        | 16        | IFREMER                         | Francia      | 736    | 2.756  |
| C-736        | 15        | QIKIQTAAALUK FISHERIES          | Canadá       | 5.000  | 10.150 |
| C-737        | 16        | STICHTING VARUNA                | Países Bajos | 1.650  | 4.546  |
| C-738        | 16        | KAUST                           | Arabia Saudí | 1.388  | 4.084  |
| C-739        | 16        | Ministerio de Defensa           | España       | 318    | 1.638  |
| C-740        | 16        | TECHNICAL UNIVERSITY OF DENMARK | Dinamarca    | 3.464  | 7.199  |
| C-741        | 16        | NAPIER                          | Noruega      | 3.800  | 7.625  |
| 8            | Buques    |                                 | TOTAL.....   | 20.356 | 50.691 |

ASTILLEROS ARMÓN GIJÓN

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR      | PAIS        | GT     | CGT    |
|--------------|-----------|--------------|-------------|--------|--------|
| G-022        | 15        | ALBACORA S.A | España      | 3.622  | 8.074  |
| G-032        | 13        | BALEARIA     | España      | 12.729 | 16.422 |
| G-034        | 13        | BALEARIA     | España      | 6.491  | 10.181 |
| G-035        | 13        | BALEARIA     | España      | 6.491  | 10.181 |
| G-036        | 16        | SHADOW CAT   | Reino Unido | 3.891  | 7.737  |
| 5            | Buques    |              | TOTAL.....  | 33.224 | 52.595 |

NODOSA, S.L.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                            | PAIS          | GT    | CGT    |
|--------------|-----------|------------------------------------|---------------|-------|--------|
| C-307        | 15        | TALLEY'S LIMITED                   | Nueva Zelanda | 3.500 | 7.880  |
| C-308        | 15        | EMPRESA PESQUERA DE LA PATAGONIA Y | Argentina     | 2.726 | 6.598  |
| C-309        | 16        | AMARE MARIN SL                     | España        | 253   | 1.421  |
| 3            | Buques    |                                    | TOTAL.....    | 6.479 | 15.899 |



ASTILLEROS RÍA DE VIGO

| Nº de<br>Const. | TIPO<br>OCDE | ARMADOR                    | PAIS              | GT            | CGT           |
|-----------------|--------------|----------------------------|-------------------|---------------|---------------|
| CR04            | 14           | SA SNA TUHA PAE            | Francia           | 4.829         | 8.252         |
| CR05            | 15           | HRADFRYSTIHUSID-GUNNVOR HF | Islandia          | 2.791         | 6.710         |
| CR06            | 16           | BIBBY WAVEMASTER 3         | Reino Unido       | 6.773         | 10.910        |
| 3               | Buques       |                            | <b>TOTAL.....</b> | <b>14.393</b> | <b>25.872</b> |



### **3.- ACTIVIDAD PRODUCTIVA**

**Año 2025**



### 3.1. RESUMEN

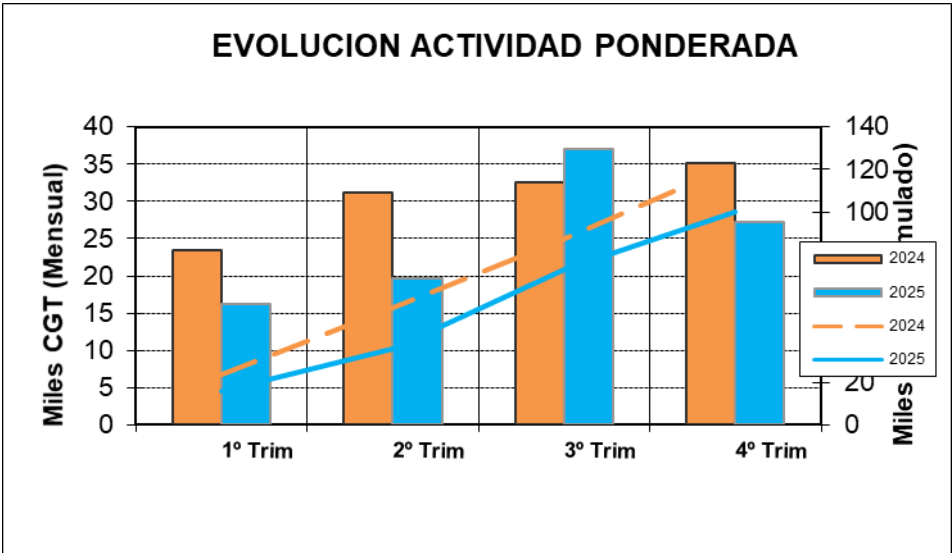
| ASTILLEROS          | Puestas de Quilla |               |                | Botaduras |               |                | Entregas (Pruebas Oficiales) |               |               | Indice de Actividad |                |
|---------------------|-------------------|---------------|----------------|-----------|---------------|----------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------------|----------------|
|                     | Nº                | GT            | CGT            | Nº        | GT            | CGT            | Nº                           | GT            | CGT           | GT                  | CGT            |
| A. Armón            | 9                 | 4.052         | 18.503         | 10        | 4.171         | 18.682         | 9                            | 3.830         | 16.266        | 4.056               | 18.033         |
| A. Gondán           | 1                 | 10.800        | 14.571         | 2         | 3.018         | 7.610          | 3                            | 10.040        | 18.767        | 6.719               | 12.140         |
| A. Murueta          | 2                 | 11.210        | 19.434         | 2         | 8.861         | 14.372         | 2                            | 9.771         | 16.576        | 9.676               | 16.189         |
| A. Zamakona Pasaia  | 0                 | 0             | 0              | 0         | 0             | 0              | 0                            | 0             | 0             | 0                   | 0              |
| A. Ría de Avilés    | 0                 | 0             | 0              | 0         | 0             | 0              | 0                            | 0             | 0             | 0                   | 0              |
| F. Cardama          | 2                 | 4.200         | 10.558         | 0         | 0             | 0              | 0                            | 0             | 0             | 1.050               | 2.640          |
| A. Zamakona         | 0                 | 0             | 0              | 0         | 0             | 0              | 0                            | 0             | 0             | 0                   | 0              |
| Balenciaga          | 0                 | 0             | 0              | 0         | 0             | 0              | 0                            | 0             | 0             | 0                   | 0              |
| C. N. Freire        | 4                 | 6.820         | 17.467         | 2         | 5.736         | 12.906         | 1                            | 625           | 2.490         | 4.729               | 11.442         |
| A. Santander        | 0                 | 0             | 0              | 0         | 0             | 0              | 0                            | 0             | 0             | 0                   | 0              |
| A.Armón Gijón       | 2                 | 12.982        | 20.362         | 1         | 12.729        | 16.422         | 0                            | 0             | 0             | 9.610               | 13.302         |
| AUXNAVAL            | 2                 | 267           | 1.835          | 1         | 208           | 1.259          | 1                            | 208           | 1.259         | 223                 | 1.403          |
| Metalships & Docks  | 0                 | 0             | 0              | 0         | 0             | 0              | 0                            | 0             | 0             | 0                   | 0              |
| A. Armón Vigo       | 3                 | 2.322         | 8.258          | 1         | 1.921         | 4.995          | 3                            | 5.762         | 14.609        | 2.982               | 8.214          |
| Nodosa              | 2                 | 2.979         | 8.019          | 1         | 3.500         | 7.880          | 0                            | 0             | 0             | 2.495               | 5.945          |
| A. Ría de Vigo      | 1                 | 6.773         | 10.910         | 2         | 7.620         | 14.962         | 0                            | 0             | 0             | 5.503               | 10.209         |
| A. Blascar          | 0                 | 0             | 0              | 1         | 176           | 1.135          | 0                            | 0             | 0             | 88                  | 568            |
| <b>PRIVADOS</b>     | <b>28</b>         | <b>62.405</b> | <b>129.917</b> | <b>23</b> | <b>47.940</b> | <b>100.223</b> | <b>19</b>                    | <b>30.236</b> | <b>69.967</b> | <b>47.130</b>       | <b>100.083</b> |
| Navantia            | 0                 | 0             | 0              | 0         | 0             | 0              | 0                            | 0             | 0             | 0                   | 0              |
| <b>PUBLICOS</b>     | <b>0</b>          | <b>0</b>      | <b>0</b>       | <b>0</b>  | <b>0</b>      | <b>0</b>       | <b>0</b>                     | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>            | <b>0</b>       |
| <b>TOTAL SECTOR</b> | <b>28</b>         | <b>62.405</b> | <b>129.917</b> | <b>23</b> | <b>47.940</b> | <b>100.223</b> | <b>19</b>                    | <b>30.236</b> | <b>69.967</b> | <b>47.130</b>       | <b>100.083</b> |



3.2 ACTIVIDAD PONDERADA TRIMESTRAL – CGT

| 2024       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 23.493  | 31.224  | 32.551  | 35.122  |
| Acumulada  | 23.493  | 54.716  | 87.267  | 122.389 |

| 2025       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 16.193  | 19.632  | 36.945  | 27.313  |
| Acumulada  | 16.193  | 35.825  | 72.770  | 100.083 |



NOTA: Actividad ponderada = (Q+2B+E)/4



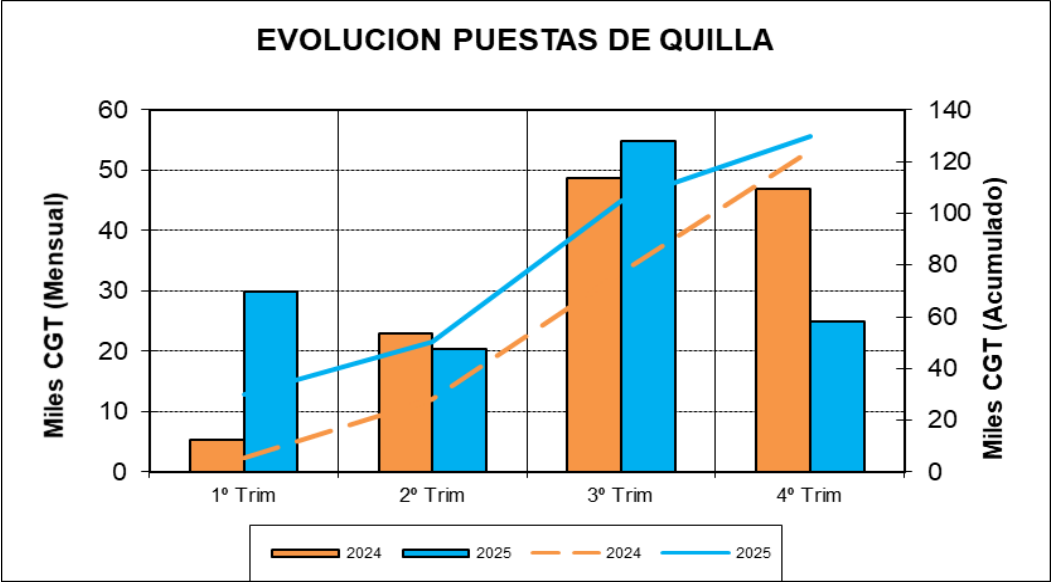
3.3 PUESTAS DE QUILLA POR TIPOS DE BUQUES

| TIPOS DE |    | Nacional |        |    | Exportacion |         |    | Total  |         |
|----------|----|----------|--------|----|-------------|---------|----|--------|---------|
| BUQUES   | Nº | GT       | CGT    | Nº | GT          | CGT     | Nº | GT     | CGT     |
| 1        | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0       | 0  | 0      | 0       |
| 2        | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0       | 0  | 0      | 0       |
| 3        | 0  | 0        | 0      | 1  | 4.641       | 8.728   | 1  | 4.641  | 8.728   |
| 4        | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0       | 0  | 0      | 0       |
| 5        | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0       | 0  | 0      | 0       |
| 6        | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0       | 0  | 0      | 0       |
| 7        | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0       | 0  | 0      | 0       |
| 8        | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0       | 0  | 0      | 0       |
| 9        | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0       | 0  | 0      | 0       |
| 10       | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0       | 0  | 0      | 0       |
| 11       | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0       | 0  | 0      | 0       |
| 12       | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0       | 0  | 0      | 0       |
| 13       | 2  | 12.982   | 20.362 | 2  | 630         | 3.534   | 4  | 13.612 | 23.896  |
| 14       | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0       | 0  | 0      | 0       |
| 15       | 1  | 482      | 1.928  | 1  | 2.726       | 6.598   | 2  | 3.208  | 8.526   |
| 16       | 3  | 1.052    | 5.176  | 18 | 39.892      | 83.591  | 21 | 40.944 | 88.767  |
| TOTAL    | 6  | 14.516   | 27.466 | 22 | 47.889      | 102.451 | 28 | 62.405 | 129.917 |

3.4 PUESTAS DE QUILLA TRIMESTRALES – CGT

| 2024       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 5.325   | 22.915  | 48.744  | 46.973  |
| Acumulada  | 5.325   | 28.240  | 76.984  | 123.957 |

| 2025       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 29.870  | 20.277  | 54.806  | 24.964  |
| Acumulada  | 29.870  | 50.147  | 104.953 | 129.917 |





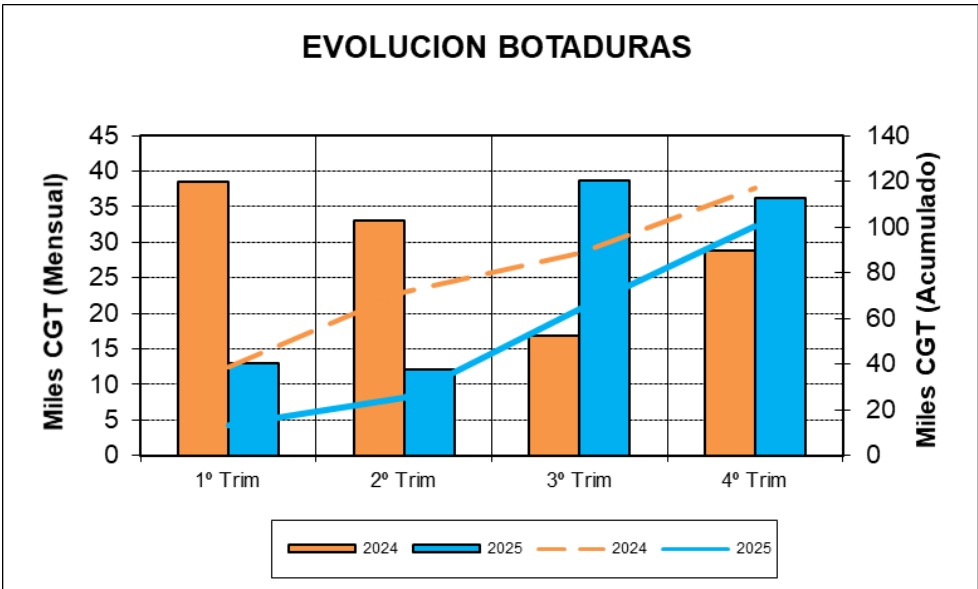
3.5 BOTADURAS POR TIPOS DE BUQUES

| TIPOS DE |    | Nacional |        |    | Exportacion |        |    | Total  |         |
|----------|----|----------|--------|----|-------------|--------|----|--------|---------|
| BUQUES   | Nº | GT       | CGT    | Nº | GT          | CGT    | Nº | GT     | CGT     |
| 1        | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0       |
| 2        | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0       |
| 3        | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0       |
| 4        | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0       |
| 5        | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0       |
| 6        | 1  | 4.220    | 5.644  | 0  | 0           | 0      | 1  | 4.220  | 5.644   |
| 7        | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0       |
| 8        | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0       |
| 9        | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0       |
| 10       | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0       |
| 11       | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0       |
| 12       | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0       |
| 13       | 1  | 12.729   | 16.422 | 4  | 1.230       | 5.830  | 5  | 13.959 | 22.252  |
| 14       | 0  | 0        | 0      | 1  | 4.829       | 8.252  | 1  | 4.829  | 8.252   |
| 15       | 0  | 0        | 0      | 3  | 11.291      | 24.740 | 3  | 11.291 | 24.740  |
| 16       | 2  | 4.817    | 9.863  | 11 | 8.824       | 29.472 | 13 | 13.641 | 39.335  |
| TOTAL    | 4  | 21.766   | 31.929 | 19 | 26.174      | 68.294 | 23 | 47.940 | 100.223 |

3.6 BOTADURAS TRIMESTRALES-CGT

| 2024       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 38.522  | 33.093  | 16.912  | 28.785  |
| Acumulada  | 38.522  | 71.615  | 88.527  | 117.312 |

| 2025       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 13.052  | 12.134  | 38.753  | 36.284  |
| Acumulada  | 13.052  | 25.186  | 63.939  | 100.223 |





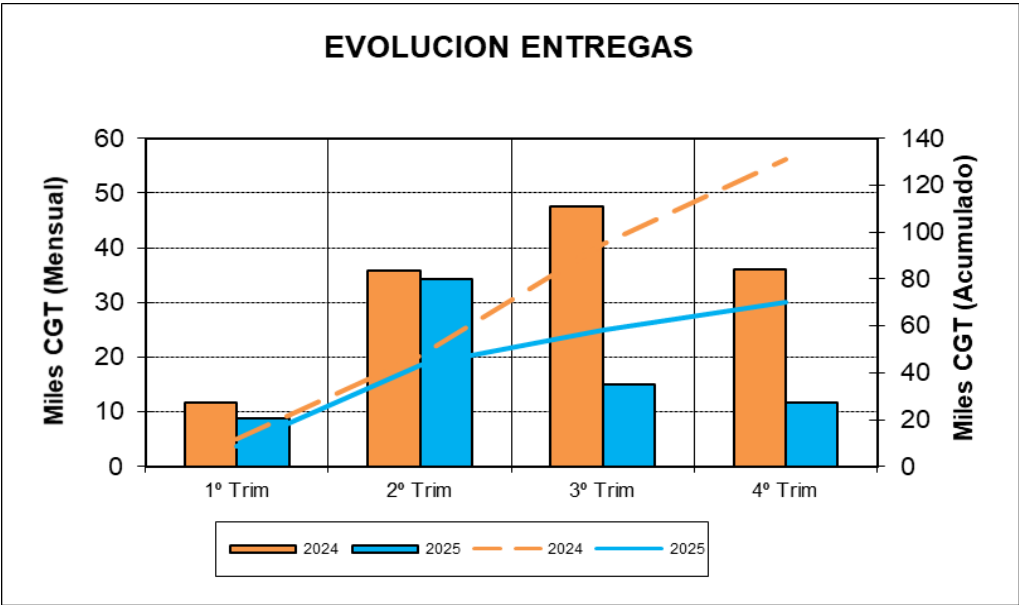
3.7 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) POR TIPOS DE BUQUE

| TIPOS DE BUQUES | Nº | Nacional |        | Nº | Exportacion |        | Nº | Total  |        |
|-----------------|----|----------|--------|----|-------------|--------|----|--------|--------|
|                 |    | GT       | CGT    |    | GT          | CGT    |    | GT     | CGT    |
| 1               | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0      |
| 2               | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0      |
| 3               | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0      |
| 4               | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0      |
| 5               | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0      |
| 6               | 2  | 6.971    | 11.885 | 0  | 0           | 0      | 2  | 6.971  | 11.885 |
| 7               | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0      |
| 8               | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0      |
| 9               | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0      |
| 10              | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0      |
| 11              | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0      |
| 12              | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0      |
| 13              | 0  | 0        | 0      | 3  | 900         | 3.444  | 3  | 900    | 3.444  |
| 14              | 0  | 0        | 0      | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0      |
| 15              | 0  | 0        | 0      | 2  | 6.538       | 14.140 | 2  | 6.538  | 14.140 |
| 16              | 1  | 481      | 2.117  | 11 | 15.346      | 38.381 | 12 | 15.827 | 40.498 |
| TOTAL           | 3  | 7.452    | 14.002 | 16 | 22.784      | 55.965 | 19 | 30.236 | 69.967 |

3.8 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) TRIMESTRALES-CGT

| 2024       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 11.602  | 35.793  | 47.636  | 35.944  |
| Acumulada  | 11.602  | 47.395  | 95.031  | 130.975 |

| 2025       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 8.798   | 34.361  | 15.089  | 11.719  |
| Acumulada  | 8.798   | 43.159  | 58.248  | 69.967  |





### 3.9 PUESTAS DE QUILLA POR ASTILLEROS

#### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                          | PAIS              | GT           | CGT           |
|--------------|---------------|----------------------------------|-------------------|--------------|---------------|
| C-796        | 16            | REMLQES GIJONESES                | España            | 481          | 2.117         |
| C-846        | 13            | LIBERTY LINES SPA                | Italia            | 300          | 1.148         |
| C-869        | 16            | REMOLQUES UNIDOS S.L.            | España            | 481          | 2.117         |
| C-871        | 13            | COMPAGNIE MARITIME NANTAISE - MN | Francia           | 330          | 2.386         |
| C-879        | 16            | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-880        | 16            | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-881        | 16            | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-882        | 16            | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-883        | 16            | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| <b>9</b>     | <b>Buques</b> |                                  | <b>TOTAL.....</b> | <b>4.052</b> | <b>18.503</b> |

#### ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                                 | PAIS              | GT           | CGT          |
|--------------|---------------|-----------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|
| V-152        | 16            | SWEDISH DEFENCE MATERIEL ADMINISTRATION | Suecia            | 920          | 3.165        |
| V-153        | 16            | SWEDISH DEFENCE MATERIEL ADMINISTRATION | Suecia            | 920          | 3.165        |
| V-154        | 15            | VERAGUAS LAR, S.L.                      | España            | 482          | 1.928        |
| <b>3</b>     | <b>Buques</b> |                                         | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.322</b> | <b>8.258</b> |

#### ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR       | PAIS              | GT            | CGT           |
|--------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|
| C-513        | 16            | EDDA FJORD AS | Noruega           | 10.800        | 14.571        |
| <b>1</b>     | <b>Buques</b> |               | <b>TOTAL.....</b> | <b>10.800</b> | <b>14.571</b> |

#### ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR        | PAIS              | GT            | CGT           |
|--------------|---------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|
| C-335        | 16            | FROY X AS      | Noruega           | 6.569         | 10.706        |
| C-336        | 3             | MURELOIL, S.A. | España            | 4.641         | 8.728         |
| <b>2</b>     | <b>Buques</b> |                | <b>TOTAL.....</b> | <b>11.210</b> | <b>19.434</b> |

#### AUXILIAR NAVAL DEL PRINCIPADO

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                   | PAIS              | GT         | CGT          |
|--------------|---------------|---------------------------|-------------------|------------|--------------|
| A219         | 16            | THE REVENUE COMMISSIONERS | Irlanda           | 208        | 1.259        |
| A-225        | 16            | -                         | -                 | 59         | 576          |
| <b>2</b>     | <b>Buques</b> |                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>267</b> | <b>1.835</b> |

#### F.CARDAMA, S.A. ASTILLEROS Y VARADEROS

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR             | PAIS              | GT           | CGT           |
|--------------|---------------|---------------------|-------------------|--------------|---------------|
| C-250        | 16            | GOBIERNO DE URUGUAY | Uruguay           | 2.100        | 5.279         |
| C-251        | 16            | GOBIERNO DE URUGUAY | Uruguay           | 2.100        | 5.279         |
| <b>2</b>     | <b>Buques</b> |                     | <b>TOTAL.....</b> | <b>4.200</b> | <b>10.558</b> |

#### C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                         | PAIS              | GT           | CGT           |
|--------------|---------------|---------------------------------|-------------------|--------------|---------------|
| C-737        | 16            | STICHTING VARUNA                | Países Bajos      | 1.650        | 4.546         |
| C-738        | 16            | KAUST                           | Arabia Saudí      | 1.388        | 4.084         |
| C-739        | 16            | Ministerio de Defensa           | España            | 318          | 1.638         |
| C-740        | 16            | TECHNICAL UNIVERSITY OF DENMARK | Dinamarca         | 3.464        | 7.199         |
| <b>4</b>     | <b>Buques</b> |                                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>6.820</b> | <b>17.467</b> |



**ASTILLEROS ARMÓN GIJÓN**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR  | PAIS              | GT            | CGT           |
|--------------|-----------|----------|-------------------|---------------|---------------|
| G-034        | 13        | BALEARIA | España            | 6.491         | 10.181        |
| G-035        | 13        | BALEARIA | España            | 6.491         | 10.181        |
| 2            | Buques    |          | <b>TOTAL.....</b> | <b>12.982</b> | <b>20.362</b> |

**NODOSA, S.L.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                            | PAIS              | GT           | CGT          |
|--------------|-----------|------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-308        | 15        | EMPRESA PESQUERA DE LA PATAGONIA Y | Argentina         | 2.726        | 6.598        |
| C-309        | 16        | AMARE MARIN SL                     | España            | 253          | 1.421        |
| 2            | Buques    |                                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.979</b> | <b>8.019</b> |

**ASTILLEROS RÍA DE VIGO**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR            | PAIS              | GT           | CGT           |
|--------------|-----------|--------------------|-------------------|--------------|---------------|
| CR06         | 16        | BIBBY WAVEMASTER 3 | Reino Unido       | 6.773        | 10.910        |
| 1            | Buques    |                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>6.773</b> | <b>10.910</b> |



### 3.10 BOTADURAS POR ASTILLEROS

#### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                          | PAIS              | GT           | CGT           |
|--------------|-----------|----------------------------------|-------------------|--------------|---------------|
| C-843        | 13        | LIBERTY LINES SPA                | Italia            | 300          | 1.148         |
| C-844        | 13        | LIBERTY LINES SPA                | Italia            | 300          | 1.148         |
| C-845        | 13        | LIBERTY LINES SPA                | Italia            | 300          | 1.148         |
| C-869        | 16        | REMOLQUES UNIDOS S.L.            | España            | 481          | 2.117         |
| C-870        | 13        | COMPAGNIE MARITIME NANTAISE - MN | Francia           | 330          | 2.386         |
| C-877        | 16        | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-878        | 16        | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-879        | 16        | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-880        | 16        | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-881        | 16        | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| 10           | Buques    |                                  | <b>TOTAL.....</b> | <b>4.171</b> | <b>18.682</b> |

#### ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                           | PAIS              | GT           | CGT          |
|--------------|-----------|-----------------------------------|-------------------|--------------|--------------|
| V-150        | 16        | AGRI-FOOD & BIOSCIENCES INSTITUTE | Reino Unido       | 1.921        | 4.995        |
| 1            | Buques    |                                   | <b>TOTAL.....</b> | <b>1.921</b> | <b>4.995</b> |

#### ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                   | PAIS              | GT           | CGT          |
|--------------|-----------|---------------------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-505        | 16        | NORTHERN LIGHTHOUSE BOARD | Reino Unido       | 2.798        | 6.307        |
| C-506        | 16        | USV AS                    | Noruega           | 220          | 1.303        |
| 2            | Buques    |                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>3.018</b> | <b>7.610</b> |

#### ASTILLERO BLASCAR-A GRAÑA SL

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                  | PAIS              | GT         | CGT          |
|--------------|-----------|--------------------------|-------------------|------------|--------------|
| C-038        | 16        | MARITIME GLOBAL SERVICES | España            | 176        | 1.135        |
| 1            | Buques    |                          | <b>TOTAL.....</b> | <b>176</b> | <b>1.135</b> |

#### ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR              | PAIS              | GT           | CGT           |
|--------------|-----------|----------------------|-------------------|--------------|---------------|
| C-333        | 16        | MUREVI ENERGY, S.L.  | España            | 4.641        | 8.728         |
| C-334        | 6         | NAVIERA MURUETA S.A. | España            | 4.220        | 5.644         |
| 2            | Buques    |                      | <b>TOTAL.....</b> | <b>8.861</b> | <b>14.372</b> |

#### AUXILIAR NAVAL DEL PRINCIPADO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                   | PAIS              | GT         | CGT          |
|--------------|-----------|---------------------------|-------------------|------------|--------------|
| A219         | 16        | THE REVENUE COMMISSIONERS | Irlanda           | 208        | 1.259        |
| 1            | Buques    |                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>208</b> | <b>1.259</b> |

#### C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                | PAIS              | GT           | CGT           |
|--------------|-----------|------------------------|-------------------|--------------|---------------|
| C-735        | 16        | IFREMER                | Francia           | 736          | 2.756         |
| C-736        | 15        | QIKIQTAAALUK FISHERIES | Canadá            | 5.000        | 10.150        |
| 2            | Buques    |                        | <b>TOTAL.....</b> | <b>5.736</b> | <b>12.906</b> |

#### ASTILLEROS ARMÓN GIJÓN

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR  | PAIS              | GT            | CGT           |
|--------------|-----------|----------|-------------------|---------------|---------------|
| G-032        | 13        | BALEARIA | España            | 12.729        | 16.422        |
| 1            | Buques    |          | <b>TOTAL.....</b> | <b>12.729</b> | <b>16.422</b> |



**NODOSA, S.L.**

| Nº de<br>Const. | TIPO<br>OCDE | ARMADOR          | PAIS              | GT           | CGT          |
|-----------------|--------------|------------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-307<br>1      | 15<br>Buques | TALLEY'S LIMITED | Nueva Zelanda     | 3.500        | 7.880        |
|                 |              |                  | <b>TOTAL.....</b> | <b>3.500</b> | <b>7.880</b> |

**ASTILLEROS RÍA DE VIGO**

| Nº de<br>Const. | TIPO<br>OCDE | ARMADOR                    | PAIS              | GT           | CGT           |
|-----------------|--------------|----------------------------|-------------------|--------------|---------------|
| CR04            | 14           | SA SNA TUHA PAE            | Francia           | 4.829        | 8.252         |
| CR05            | 15           | HRADFRYSTIHUSID-GUNNVOR HF | Islandia          | 2.791        | 6.710         |
| 2               | Buques       |                            | <b>TOTAL.....</b> | <b>7.620</b> | <b>14.962</b> |

### 3.11 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) POR ASTILLEROS

#### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR               | PAIS              | GT           | CGT           | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR PROPULSOR<br>marca tipo | POTENCIA  | Rpm   | Vp |
|--------------|---------------|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------------------------|-----------|-------|----|
| C-843        | 13            | LIBERTY LINES SPA     | Italia            | 300          | 1.148         | 39,50 | 38,42 | 8,25  | 4,02 | 1,72 |          | MTU                           | 2x2560kW  | 1.800 | 28 |
| C-844        | 13            | LIBERTY LINES SPA     | Italia            | 300          | 1.148         | 39,50 | 38,42 | 8,25  | 4,02 | 1,72 |          | MTU                           | 2x2560kW  | 1.800 | 28 |
| C-845        | 13            | LIBERTY LINES SPA     | Italia            | 300          | 1.148         | 39,50 | 38,42 | 8,25  | 4,02 | 1,72 |          | MTU                           | 2x2560kW  | 1.800 | 28 |
| C-868        | 16            | REMOLQUES UNIDOS S.L. | España            | 481          | 2.117         | 32,00 | 27,30 | 11,70 | 5,55 | 4,20 |          | CATERPILLAR                   | 2x2525 kW | 1.800 | 12 |
| C-869        | 16            | REMOLQUES UNIDOS S.L. | España            | 481          | 2.117         | 32,00 | 27,30 | 11,70 | 5,55 | 4,20 |          | CATERPILLAR                   | 2x2525 Kw | 1.800 | 12 |
| C-876        | 16            | C.M.A                 | Panamá            | 492          | 2.147         | 28,90 | 27,01 | 14,00 | 5,15 | 4,00 |          | GE 8L250                      | 2x2330 kW | 1.050 | 12 |
| C-877        | 16            | C.M.A                 | Panamá            | 492          | 2.147         | 28,90 | 27,01 | 14,00 | 5,15 | 4,00 |          | GE 8L250                      | 2x2330 kW | 1.050 | 12 |
| C-878        | 16            | C.M.A                 | Panamá            | 492          | 2.147         | 28,90 | 27,01 | 14,00 | 5,15 | 4,00 |          | GE 8L250                      | 2x2330 kW | 1.050 | 12 |
| C-879        | 16            | C.M.A                 | Panamá            | 492          | 2.147         | 28,90 | 27,01 | 14,00 | 5,15 | 4,00 |          | GE 8L250                      | 2x2330 kW | 1.050 | 12 |
| <b>9</b>     | <b>Buques</b> |                       | <b>TOTAL.....</b> | <b>3.830</b> | <b>16.266</b> |       |       |       |      |      |          |                               |           |       |    |

#### ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                                  | PAIS              | GT           | CGT           | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR PROPULSOR<br>marca tipo | POTENCIA  | Rpm   | Vp |
|--------------|---------------|------------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------------------------|-----------|-------|----|
| V-145        | 16            | THE MARINE AND FRESHWATER RESEARCH INST. | Islandia          | 2.024        | 5.160         | 69,80 | 64,90 | 13,20 | 5,90 | 5,70 |          |                               | 1x1800 kW |       | 13 |
| V-148        | 6             | D.G. GUARDIA CIVIL                       | España            | 2.751        | 6.241         | 82,20 | 73,00 | 14,00 | 6,00 | 4,38 |          | MAN 12V17                     | 2x2220kW  | 1.900 | 18 |
| V-151        | 15            | CONARPESA                                | Argentina         | 987          | 3.208         | 43,34 | 39,49 | 12,00 | 4,80 | 4,70 |          | YANMAR 6EY26W                 | 1x750 kW  | 1.400 | 11 |
| <b>3</b>     | <b>Buques</b> |                                          | <b>TOTAL.....</b> | <b>5.762</b> | <b>14.609</b> |       |       |       |      |      |          |                               |           |       |    |

#### ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                   | PAIS              | GT            | CGT           | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR PROPULSOR<br>marca tipo | POTENCIA | Rpm   | Vp |
|--------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------------------------|----------|-------|----|
| C-504        | 16            | EDDA WIND VII AS          | Noruega           | 7.022         | 11.157        | 88,30 | 77,10 | 19,70 | 6,60 | 5,20 |          | VOITH                         | 2X1900kW |       | 11 |
| C-505        | 16            | NORTHERN LIGHTHOUSE BOARD | Reino Unido       | 2.798         | 6.307         | 70,00 | 65,00 | 16,00 | 6,40 | 3,90 |          | SCHOTTEL                      | 2X2000kW | 730   | 14 |
| C-506        | 16            | USV AS                    | Noruega           | 220           | 1.303         | 27,29 | 22,40 | 7,50  | 3,00 | 2,40 |          | SCHOTTEL                      | 2x1300kW | 1.300 | 11 |
| <b>3</b>     | <b>Buques</b> |                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>10.040</b> | <b>18.767</b> |       |       |       |      |      |          |                               |          |       |    |

ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                           | PAIS        | GT    | CGT    | Ett   | Epp   | M     | P     | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|-----------------------------------|-------------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|------|----------|-------------|----------------|----------|-----|----|
| C-329        | 15        | ROYAL GREENLAND A/S               | Groenlandia | 5.551 | 10.932 | 82,30 | 73,80 | 18,00 | 11,20 | 7,95 |          | MAN         |                | 7200kW   | 750 | 15 |
| C-332        | 6         | VIZCAINA BALEAR DE NAVEGACIÓN S.L | España      | 4.220 | 5.644  | 102,1 | 96,80 | 15,60 | 8,00  | 6,60 |          | DIES-ELEC   |                | 2x1500kW |     | 14 |
| 2            | Buques    |                                   | TOTAL.....  | 9.771 | 16.576 |       |       |       |       |      |          |             |                |          |     |    |

AUXILIAR NAVAL DEL PRINCIPADO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                   | PAIS       | GT  | CGT   | Ett   | Epp   | M    | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm   | Vp |
|--------------|-----------|---------------------------|------------|-----|-------|-------|-------|------|------|------|----------|-------------|----------------|----------|-------|----|
| A219         | 16        | THE REVENEU COMMISSIONERS | Irlanda    | 208 | 1.259 | 34,15 | 33,20 | 7,30 | 3,50 | 2,05 |          | MAN         | DIESE          | 2x749 kW | 2.100 | 18 |
| 1            | Buques    |                           | TOTAL..... | 208 | 1.259 |       |       |      |      |      |          |             |                |          |       |    |

C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS        | GT  | CGT   | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm   | Vp |
|--------------|-----------|---------|-------------|-----|-------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|----------|-------|----|
| C-734        | 16        | BRIGGS  | Reino Unido | 625 | 2.490 | 40,00 | 36,00 | 12,40 | 4,00 | 2,50 |          | HYDROMASTER |                | 2X640 Kw | 1.800 | 11 |
| 1            | Buques    |         | TOTAL.....  | 625 | 2.490 |       |       |       |      |      |          |             |                |          |       |    |



MINISTERIO  
DE INDUSTRIA  
Y TURISMO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INDUSTRIA

#### **4.- ACTIVIDAD POR C.C.A.A.**

**Año 2025**

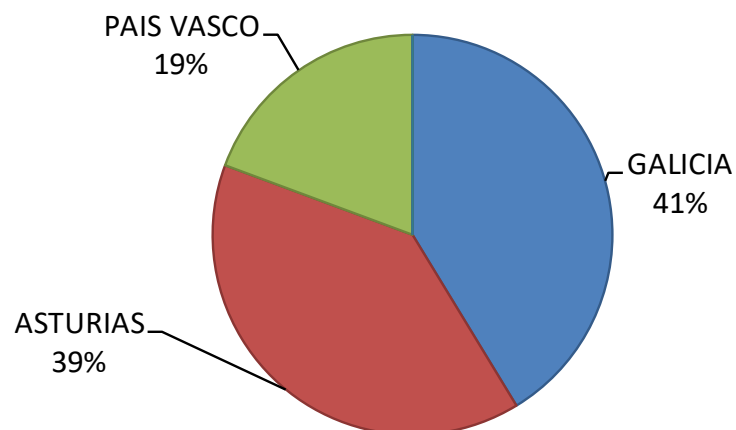


#### 4.1. NUEVOS CONTRATOS Y CARTERA DE PEDIDOS:

Año 2025

| C.C.A.A.            | Nuevos Contratos |               |                |             |             | Cartera de Pedidos a 31/12/2025 |                |                |             |             |
|---------------------|------------------|---------------|----------------|-------------|-------------|---------------------------------|----------------|----------------|-------------|-------------|
|                     | Nº               | GT            | CGT            | %GT         | %CGT        | Nº                              | GT             | CGT            | %GT         | %CGT        |
| GALICIA             | 8                | 21.698        | 46.239         | 33%         | 34%         | 26                              | 57.336         | 137.905        | 37%         | 41%         |
| ASTURIAS            | 13               | 28.609        | 61.876         | 43%         | 45%         | 30                              | 61.473         | 131.406        | 40%         | 39%         |
| PAIS VASCO          | 3                | 15.939        | 28.166         | 24%         | 21%         | 8                               | 35.632         | 64.606         | 23%         | 19%         |
| R. MURCIA           |                  |               |                |             |             |                                 |                |                |             |             |
| ANDALUCÍA           | 0                | 0             | 0              | 0%          | 0%          | 0                               | 0              | 0              | 0%          | 0%          |
| <b>TOTAL SECTOR</b> | <b>24</b>        | <b>66.246</b> | <b>136.281</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>64</b>                       | <b>154.441</b> | <b>333.917</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> |

**CARTERA DE PEDIDOS %CGT**



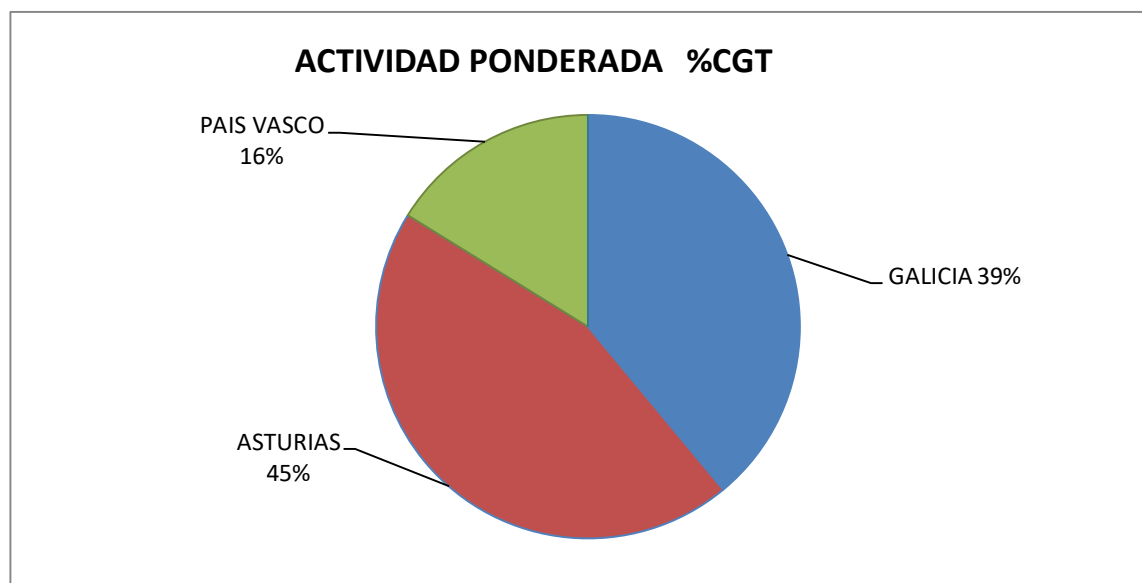


## 4.2. ACTIVIDAD PONDERADA.

Año 2025

| C.C.A.A.            | Puestas de Quilla |               |                | Botaduras |               |                | Entregas (Pruebas Oficiales) |               |               | Indice de Actividad Ponderada |                |             |             |
|---------------------|-------------------|---------------|----------------|-----------|---------------|----------------|------------------------------|---------------|---------------|-------------------------------|----------------|-------------|-------------|
|                     | Nº                | GT            | CGT            | Nº        | GT            | CGT            | Nº                           | GT            | CGT           | GT                            | CGT            | %GT         | %CGT        |
| GALICIA             | 12                | 23.094        | 55.212         | 7         | 18.953        | 41.878         | 4                            | 6.387         | 17.099        | 16.847                        | 39.017         | 36%         | 39%         |
| ASTURIAS            | 14                | 28.101        | 55.271         | 14        | 20.126        | 43.973         | 13                           | 14.078        | 36.292        | 20.608                        | 44.877         | 44%         | 45%         |
| PAIS VASCO          | 2                 | 11.210        | 19.434         | 2         | 8.861         | 14.372         | 2                            | 9.771         | 16.576        | 9.676                         | 16.189         | 21%         | 16%         |
| R. MURCIA           |                   |               |                |           |               |                |                              |               |               |                               |                |             |             |
| ANDALUCÍA           | 0                 | 0             | 0              | 0         | 0             | 0              | 0                            | 0             | 0             | 0                             | 0              | 0%          | 0%          |
| <b>TOTAL SECTOR</b> | <b>28</b>         | <b>62.405</b> | <b>129.917</b> | <b>23</b> | <b>47.940</b> | <b>100.223</b> | <b>19</b>                    | <b>30.236</b> | <b>69.967</b> | <b>47.130</b>                 | <b>100.083</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> |

NOTA: Actividad ponderada = (Q+2B+E)/4





ANEXO

**SISTEMA DE CÁLCULO DE CGT ADOPTADO POR LA OCDE**

(A partir de 1 de Enero de 2007)

$$CGT = A \times (GT)^B$$

| N     | Tipo de Buque                     | A  | B    |
|-------|-----------------------------------|----|------|
| 1 y 2 | Petroleros de doble casco         | 48 | 0,57 |
| 3     | Transportes de productos químicos | 84 | 0,55 |
| 4     | Graneleros                        | 29 | 0,61 |
| 5     | Transportes combinados            | 33 | 0,62 |
| 6     | Cargueros generales               | 27 | 0,64 |
| 7     | Frigoríficos                      | 27 | 0,68 |
| 8     | Portacontenedores                 | 19 | 0,68 |
| 9     | Ro - Ro                           | 32 | 0,63 |
| 10    | Transportes de automóviles        | 15 | 0,70 |
| 11    | Transportes de L P G              | 62 | 0,57 |
| 12    | Transportes de L N G              | 32 | 0,68 |
| 13    | Ferries                           | 20 | 0,71 |
| 14    | Transportes de pasajeros          | 49 | 0,67 |
| 15    | Buques de pesca                   | 24 | 0,71 |
| 16    | Otros buques                      | 46 | 0,62 |